

DEICHSELMONTAGE UND WARTUNG

M 200-1

M 200-2

M 200-3

Stand: März 2003

NIEMETZ

Metall-GmbH

Hollfelder Straße 11

D-96167 Königsfeld

Tel. +49 9207/988 985-50

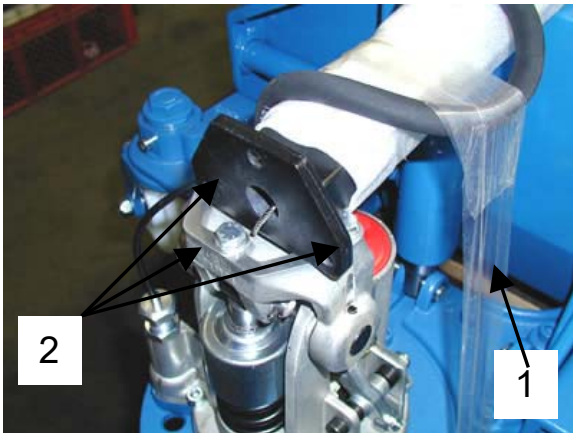
Fax +49 9207/988 984-98

Internet: www.transportmaus.de

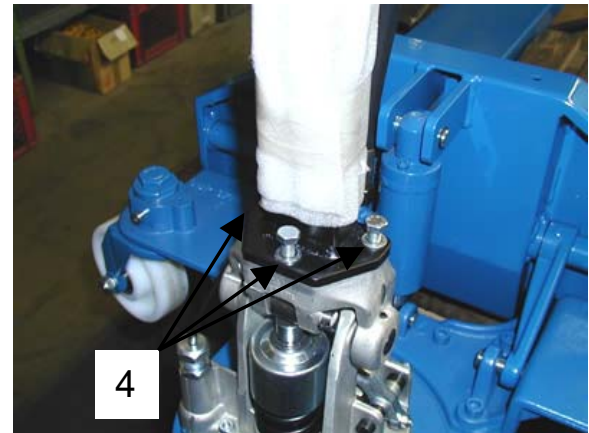
E-Mail: info@transportmaus.de

DEICHSELMONTAGE

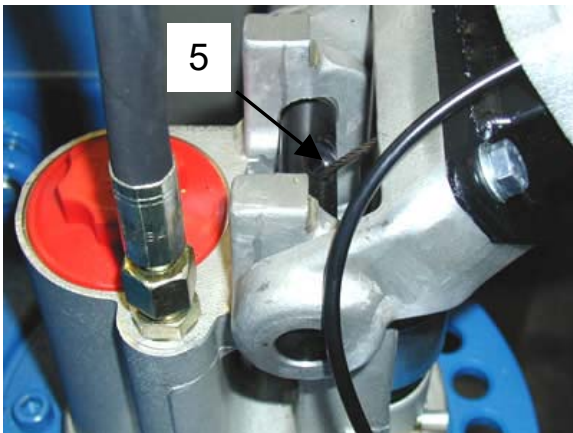
Benötigte Werkzeuge: 1 x Messer oder Schere
1 x Sechskant Winkelschraubendreher 6mm
1 x Ring- oder Maulschlüssel SW13



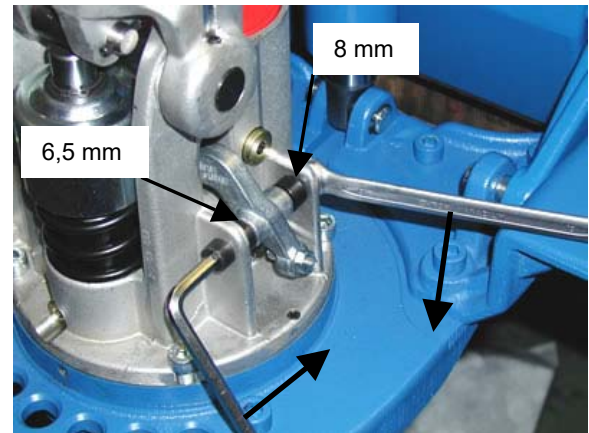
1. Klebeband entfernen
2. 3 x Sechskantschrauben entfernen



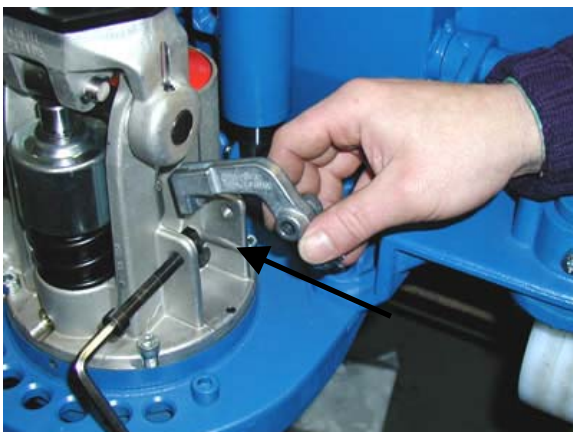
3. Deichsel aufrichten
4. 3 x Sechskantschrauben einschrauben



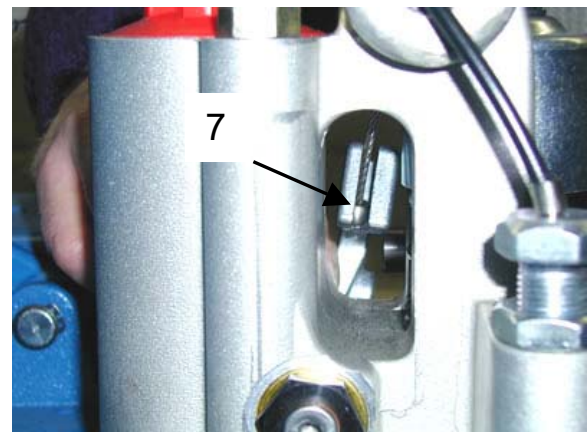
5. Seilzug muss sich in Bohrung befinden



6. Schalthebel demontieren



7. Kugel von Seilzug in Schalthebel einfädeln



8. Schalthebel wieder montieren (siehe 6.)
Buchsen nicht vertauschen! Fertig!

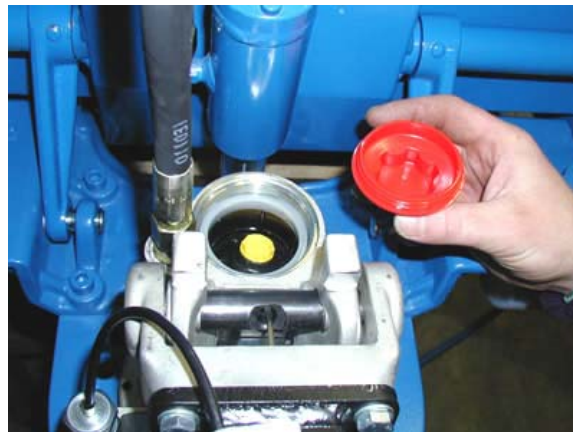
ÖLSTAND: Prüfen bzw. nachfüllen

Wird die maximale Hubhöhe nicht mehr erreicht kann u.U. Hydrauliköl fehlen.

Benötigte Werkzeuge: 1 x Schraubendreher



1. Gabeln ganz nach oben pumpen



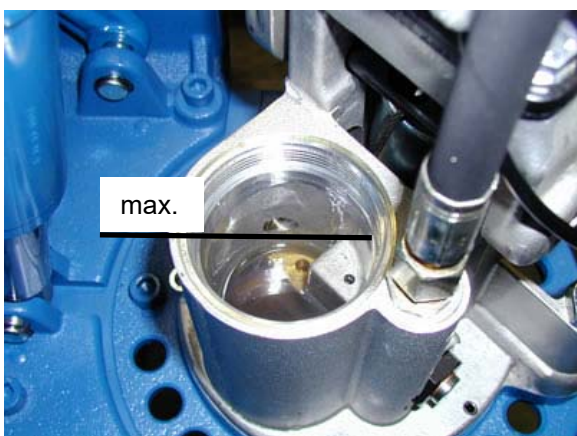
2. Tankdeckel abschrauben



3. Haltering entfernen



4. Kompensator entfernen



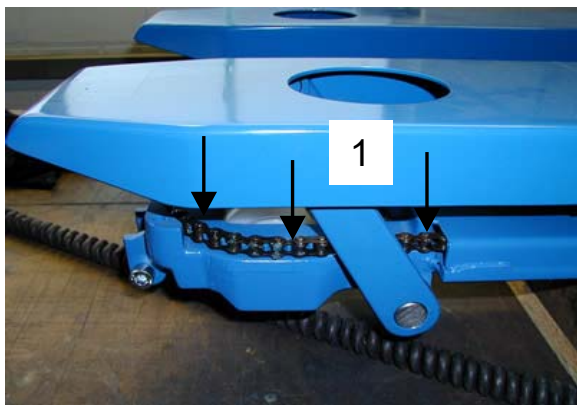
5. Öl maximal bis zur Bohrung nachfüllen

6. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge

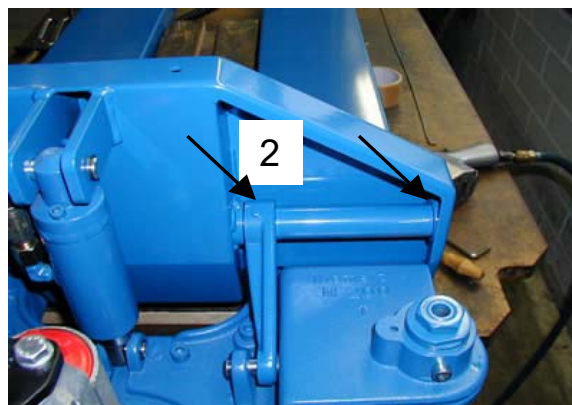
Hydrauliköl: z.B. Vitam GF 46 (ARAL)

WARTUNG

Gerät vor Nässe und starker Staubentwicklung schützen!



1. Kette säubern und fetten



2. Welle ölen (beide Seiten)